



Rzeczpospolita Polska  
ZASTĘPCA  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
*Łukasz Bryła*

(2)

URZĄD MIEJSKI w RYGLICACH		
Wpłynęło dnia	2017 -03- 17	02720/17
skierowano znak	<i>J. Hojciechowski</i>	
egz.		zał.

Warszawa, dnia 15 marca 2017 r.

BTM. 073. 1. 2017.1221

*Szanowny Panie,*

Z dniem 30 listopada 2017 roku wejdą w życie przepisy ustawy z dnia 4 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1935, dalej: „Ustawa”) powołujące Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego (dalej: „KREPTD”). Przedmiotowa nowelizacja stanowi m. in. wykonanie przepisu art. 16 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE. Zgodnie z jego treścią każde państwo członkowskie prowadzi krajowy rejestr elektroniczny przedsiębiorstw transportu drogowego, którzy od wyznaczonego przez to państwo właściwego organu uzyskali zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Rejestr prowadzony przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego składać się będzie z trzech ewidencji:

- 1) przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego;
- 2) poważnych naruszeń, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 3) osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy do czasu przywrócenia dobrej reputacji, zgodnie z art. 6 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

Dane zawarte w powyższych ewidencjach stanowiąc będą główną bazę danych, niezbędną do prawidłowego funkcjonowania Rejestru.

Odpowiednie dane znajdujące się w krajowym rejestrze elektronicznym są dostępne dla wszystkich właściwych organów danego państwa członkowskiego. Elektroniczne rejestry poszczególnych krajów są z kolei ze sobą sprzężone, tworząc ogólnoeuropejską bazę danych

TNRBETIM GŁASZU  
HWAOTIOTYPA  
10mm04

nazwaną European Register of Road Transport Undertakings (dalej: „ERRU”). Dostępność do tego rejestru w całej Wspólnocie zapewniają wyznaczone dla każdego z państw członkowskich krajowe punkty kontaktowe – w przypadku Polski jego zadania pełni Główny Inspektor Transportu Drogowego (art. 82h ust. 5 nowelizowanej ustawy o transporcie drogowym).

W związku z planowanym utworzeniem KREPTD, zainicjowano w GITD projekt mający na celu uruchomienie ww. rejestru pod postacią systemu teleinformatycznego wraz z przyłączeniem go do krajowych rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego innych państw UE za pośrednictwem ERRU oraz wszczęto procedurę zamówienia publicznego na budowę, wdrożenie utrzymanie i rozwój KREPTD. Przedmiotowe postępowanie znajduje się aktualnie na etapie oceny otrzymanych ofert. Kolejnym etapem będzie podpisanie umowy z wybranym Wykonawcą oraz inicjacja realizacji technicznej fazy projektu.

Zgodnie z art. 82i nowelizowanej ustawy o transporcie drogowym wskazane podmioty (Starostowie, Prezydenci Miast na prawach powiatu, Wojewódzcy Inspektorzy Transportu Drogowego, Wojewódzcy Komendanci Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, dyrektorzy izb celnych, Główny Inspektor Pracy oraz zarządcy dróg) są zobowiązani do przekazywania informacji dotyczących, odpowiednio do swoich kompetencji: przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, poważnych naruszeń oraz osób uznanych za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, do Rejestru w terminie do 1 marca 2018 roku (art. 2 Ustawy). Przekazywanie danych do Rejestru odbywać się będzie za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanych przez system teleinformatyczny Rejestru. W początkowej fazie funkcjonowania Rejestru kanałem komunikacji pomiędzy organami a KREPTD będzie elektroniczna skrzynka podawcza GITD na ePUAP.

Dalsze informacje dotyczące stanu zaawansowania prac związanych z wprowadzeniem Rejestru, w tym w pierwszej kolejności w zakresie omawiania wymagań funkcjonalnych podstawowej wersji systemu a następnie jej utworzenia wraz z instrukcją przesyłania danych przez e-PUAP, będą przekazywane na bieżąco.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o nieodpowiadanie na powyższy komunikat.

*L. Pawarowicz*  
GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
z up.  
*L. Bryła*  
p.o. Zastępcy Głównego Inspektora  
Transportu Drogowego