



Projekt

z dnia 10 listopada 2016 r.

Zatwierdzony przez .....

BURMISTRZ  
mgr inż. Bernard Karasiewicz

XXIX/221/16

**UCHWAŁA NR XXIX/...../16  
RADY MIEJSKIEJ W RYGLICACH**

z dnia 23 listopada 2016 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Ryglice.**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 i 1579), - Rada Miejska w Ryglicach uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na obszarze gminy Ryglice w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do 31 grudnia 2005 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 370,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 420,00 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 630,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 01 stycznia 2006 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 320,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 370,00 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 580,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2005 roku:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 520,00 zł
  - b) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - 580,00 zł
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 1 stycznia 2006 roku:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 470,00 zł
  - b) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - 520,00 zł
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 2005 roku:
  - a) od 7 ton i poniżej 10 ton - 260,00 zł

- b) od 10 ton i poniżej 12 ton - 320,00 zł
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej po dniu 1 stycznia 2006 roku:
  - a) od 7 ton i poniżej 10 ton - 240,00 zł
  - b) od 10 ton i poniżej 12 ton- 260,00 zł
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 10) od autobusu, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2005 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 370,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1100,00zł
- 11) od autobusu, wyprodukowanego po dniu 1 stycznia 2006 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 320,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1040,00zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXX/201/12 Rady Miejskiej w Ryglicach z dnia 5 grudnia 2012r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Ryglice (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2012r. poz. 7022 ).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady

Stanisław Stanaszek

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIX/...../16  
Rady Miejskiej w Ryglicach  
z dnia 23 listopada 2016 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/	Stawki podatku w zł	
	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<u>Dwie osie</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton nie mniej niż 15 ton	630,00 680,00 730,00 840,00	680,00 730,00 780,00 1560,00
<u>Trzy osie</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton nie mniej niż 25 ton	630,00 680,00 730,00 840,00 1200,00 1250,00	680,00 730,00 840,00 1200,00 1820,00 1820,00
<u>Cztery osie i więcej</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton nie mniej niż 31 ton	840,00 840,00 1250,00 1880,00 1880,00	890,00 1250,00 1880,00 2710,00 2710,00

Przewodniczący Rady

Stanisław Stanaszek

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIX/...../16  
Rady Miejskiej w Ryglicach  
z dnia 23 listopada 2016 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej**

**masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/	Stawki podatku w zł	
	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<u>Dwie osie</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton nie mniej niż 31 ton	630,00 680,00 730,00 1620,00	680,00 730,00 1100,00 2190,00
<u>Trzy osie</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton nie mniej niż 40 ton	1460,00 1980,00	1980,00 2810,00

Przewodniczący Rady

Stanisław Stanaszek

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIX/...../16  
Rady Miejskiej w Ryglicach  
z dnia 23 listopada 2016 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą**

**niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy / w tonach/	Stawki podatku w zł	
	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<u>Jedna oś</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton nie mniej niż 25ton	320,00 420,00 470,00	370,00 470,00 730,00
<u>Dwie osie</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton nie mniej niż 38 ton	370,00 780,00 1040,00 1360,00	470,00 1040,00 1510,00 1930,00
<u>Trzy osie</u> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton nie mniej niż 38 ton	840,00 1150,00	1150,00 1520,00

Przewodniczący Rady

Stanisław Stanaszek

Uzasadnienie do projektu Uchwały Nr ..... Rady Miejskiej  
w Ryglicach dnia ..... r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na  
obszarze gminy Ryglice

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych , ( Dz. U. z 23106r. poz. 716 i 1579 ) - Rada Miejska w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Minister Finansów, zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wydał obwieszczenie z dnia 28 lipca 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016r. poz. 779))

Górne granice stawek kwotowych obowiązujących w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 11 lipca 2016r. ( M.P. z 2016r. poz. 680 ) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2016r. spadły o 0,9 % .

W Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016r. poz. 979). określono ustawowy poziom minimalny stawek podatku od środków transportowych. W związku z nieznaczną zmianą kursu euro w stosunku do roku ubiegłego stawki te pozostają na niezmiennym poziomie.

W związku z powyższym że stawki górne minimalnie spadły , a stawki minimalne pozostały bez zmian, w projekcie uchwały zmieniono tylko rok produkcji w przypadku samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych , przyczep lub naczep które posiadają masę całkowitą poniżej 12 ton.

**W poprzedniej uchwale stawki podatku były wyższe dla pojazdów wyprodukowanych do 31.12.1995r. , a niższe dla pojazdów wyprodukowanych po 1.01.1996r.**

**Natomiast w projekcie uchwały na 2017r. zmieniono by stawki podatku były wyższe dla pojazdów wyprodukowanych do 31.12.2005r. , a niższe dla pojazdów wyprodukowanych po 1.01.2006r. - dotyczy to samochodów ciężarowych , ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton.**

**Również podatek od autobusów , których wysokość zależy od roku produkcji, i od liczby miejsc do siedzenia . w art 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zostały wyszczególnione dwa podziały w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- **mniejszej niż 22 miejsca**
- **równej lub większej niż 22 miejsca**

**Pozostałe stawki podatków zostały na niezmiennym poziomie.**

Stawki podatku od środków transportowych w projekcie uchwały są wyższe od stawek minimalnych , a niższe od górnych stawek kwotowych podatku i są podstawą do podjęcia uchwały w przedstawionym brzmieniu.